

Weitere Premiere für Bartholet Seilbahnen in Frankreich



Im Skigebiet Vaujany, Frankreich hat Bartholet Seilbahnen auf die Wintersaison 2017/18 eine neue 8er-Gondelbahn gebaut. Die neue Anlage ist in Frankreich nicht nur die erste Gondelbahn von Bartholet Seilbahnen, sondern gleichzeitig auch die erste Anlage im bewährten "Design by Porsche Design Studio".

Die neue Gondelbahn L'Enversin ist zwischen L'Enversin (Oz) und Vaujany am Nordrand des Skigebiets Alpe d'Huez in Betrieb. Sie ersetzt nach 30 Jahren eine fixgeklemmte Gruppen-Umlaufbahn, die mit einer Kapazität von gerade 600 Pers/h und über fünfminütiger Fahrzeit den lokalen Anforderungen schon lange nicht mehr gerecht wurde.

Durch die direkte Anbindung an die Talstation der Seilbahn Grandes Rousses in Vaujany ist der Talort L'Enversin d'Oz in rund 1'100 m Höhe nicht nur der niedrigste Einstieg in das hochalpine Skigebiet von Alpe d'Huez. Die knapp 600 Meter lange Seilbahn war und ist die einzige Rückverbindung für die berühmte schwarze Piste "La Fare", die für ambitionierte Sportler seit jeher auch den krönenden Abschluss der Abfahrt vom Pic Blanc (3'330 m.ü.M.) mit ihren rund 2'200 „reinen“ Ski-Höhenmetern bildet. Mit jetzt 1'200 Pers/h beseitigt die neue BMF-Anlage nicht nur die lästigen Flaschenhals-Staus für die Könner, sondern wertet auch das Teilgebiet Oz-Vaujany (1'100 – 2'800 m) massiv auf.

**Bartholet
Maschinenbau AG**
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

**Ein Unternehmen
der BMF Group AG**

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch



Nur eine knappe Auto-Stunde vom Ballungsraum Grenoble entfernt, inszeniert sich Oz-Vaujany mit insgesamt 18 Aufstiegsanlagen und 30 Pisten (insg. 53 km) als attraktives Familien-Skigebiet. Neben der Komfortsteigerung bei den Aufstiegsanlagen investiert das Gebiet auch kontinuierlich in die Beschneidung tiefer gelegener Bereiche sowie in den Aus- und Neubau des Pistenangebots. So soll entlang der jetzt fertiggestellten Verbindungsbahn auch die neue Piste „Outres“ entstehen, was die bereits heute berücksichtigte Kapazitätssteigerung auf 2'000 Pers/h durch 10 weitere 8er-Kabinen (derzeit: 15) erklärt. Bei Betriebsende werden alle Kabinen automatisch in den Stationsumläufen garagiert - Anlagensteuerung, Antrieb und Abspannung befinden sich in der Talstation.



Einweihung Gondelbahn Vaujany

Bartholet
Maschinenbau AG
 Seilbahnen

Lochriet
 CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
 fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
 www.bmf-ag.ch

Ein Unternehmen
der BMF Group AG

Seilbahnen
 Maschinenbau
 Lasertech
 Grossbearbeitung
 Swiss Rides
 Swiss Road Trains
 Solar Wings

Ein Mitglied
 der Cobinet-Gruppe
 www.cobinet.ch



Inbetriebnahme:	2017
Bahntyp:	Gondelbahn mit 8er Gondeln, “Design by Porsche Design Studio“
Höhe Talstation:	1'126 m ü. M.
Höhe Bergstation:	1'238 m ü. M.
Höhendifferenz:	112 m
Schräge Länge:	574 m
Anzahl Fahrzeuge:	25
Anzahl Stützen:	4 Stk.
Antriebsleistung:	300 kW
Anzahl Fahrzeuge:	15 (Endausbau: 25)
Geschwindigkeit:	0 - 5 m/s
Förderleistung:	1'200 Pers./h (Endausbau: 2'000 Pers./h)
Fahrzeit:	2 min
Seil:	46 mm
Steuerung:	Seirel

Bartholet
Maschinenbau AG
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

Ein Unternehmen
der BMF Group AG

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch