

Rénovation du téléphérique à matériaux de Rigips

Le téléphérique actuel de la société Saint-Gobain Rigips Austria GmbH à Bad Aussee date de 1951 et transporte toute l'année le gypse et l'anhydrite extraits dans la mine à ciel ouvert de Wienern à Bad Aussee (AT).

Aujourd'hui, le téléphérique a plus de 66 ans et transporte jusqu'à 250 000 tonnes par an vers Bad Aussee grâce à l'alimentation par gravité dans les stations. À la sortie de la station de déchargement, la matière première est traitée directement dans l'usine de plaques de plâtre. Sans le téléphérique, le transport des matériaux de Wienern vers Bad Aussee devrait se faire par camion. Les nuisances en engendrées côté nord des villes de Grundlsee et Bad Aussee, villes touristiques, seraient telles que l'usine de Bad Aussee devrait très vraisemblablement fermer ses portes avec à la clé, pour la région d'Aussee, la perte de plus de 100 emplois chez Saint-Gobain Rigips Austria GmbH.



La découverte d'un gisement de gypse conséquent dans la zone d'extraction a conduit à envisager la rénovation du téléphérique afin de poursuivre son exploitation dans le futur. L'ambition annoncée est de prolonger sa durée de vie de 30 à 40 ans. Profitant de ce lifting, le client a également fixé comme objectif la réalisation d'économies substantielles par une automatisation plus poussée de l'appareil. L'opération conduira en outre à une augmentation de la capacité.

L'opération de rénovation du téléphérique de Rigips par Bartholet s'est étalée sur 4 ans et en 4 étapes afin de préserver au maximum son exploitation :

**Bartholet
Maschinenbau AG**
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

**Ein Unternehmen
der BMF Group AG**

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch

- Étape 1: Station de déchargement à «Plant Rigips» (Nov./Dec 2013)



- Étape 2: Equipement de courbe en ligne à «Radling» (oct./nov. 2015)



- Niveau 3: station de chargement à «Wienern» (avril / mai 2016)



Bartholet
Maschinenbau AG
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

Ein Unternehmen
der BMF Group AG

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch

• Étape 4: Station mortice à «Auermahd» (Oct./Nov./Dec. 2017)



«La rénovation du téléphérique de Rigips est un projet passionnant pour notre entreprise à qui il permet de démontrer sa capacité et sa compétence technique en termes d'ingénierie, de production et de mise en œuvre dans le domaine du transport à câble», explique Placi Wenzin, directeur technique chez Bartholet Ropeways.



**Bartholet
 Maschinenbau AG**
 Seilbahnen

Lochriet
 CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
 fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
 www.bmf-ag.ch

**Ein Unternehmen
 der BMF Group AG**

Seilbahnen
 Maschinenbau
 Lasertech
 Grossbearbeitung
 Swiss Rides
 Swiss Road Trains
 Solar Wings

Ein Mitglied
 der Cobinet-Gruppe
 www.cobinet.ch



BARTHOLET
+ Seilbahnen

Type:	Téléphérique à matériau bicâble
Altitude station de chargement	767 m
Altitude station motrice:	1160 m
Altitude station de déchargement:	681 m ü. M.
Longueur:	8.4 km
Nombre de véhicules:	180
Vitesse en ligne:	0 – 2.75 m/s
Capacité:	90 t/h
Temps de trajet:	50 min
Puissance installée:	200 kW
Type de pince:	débrayable
Diamètre câble tracteur:	25 mm
Diamètre câbles porteurs:	Côté chargé: 40.2 mm, Côté vide: 26.5 mm
Nombre de pylônes:	41
Automatismes:	Frey Austria

**Bartholet
Maschinenbau AG**
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

**Ein Unternehmen
der BMF Group AG**

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch

 Schweizer Qualität