

Erste Seilbahn in Skandinavien für Bartholet Seilbahnen Narvik, Norwegen (Sektion 2)

Bartholet Seilbahnen realisiert diesen Sommer in Narvik, Norwegen eine 10er-Gondelbahn. Für das Unternehmen ist es die erste 10er-Gondelbahn überhaupt, sowie die erste Seilbahn in Skandinavien, die realisiert wird. Der Bau hat bereits im März 2018 begonnen. Geplant ist, dass die Bahn anfangs Dezember 2018 in Betrieb gehen wird.

Die neue Gondelbahn wird eine bestehende Anlage auf neuer Linienführung ersetzen. Mit dem Neubau wird nicht nur die Kapazität, sondern durch die Premiumausführung im "Design by Porsche Design Studio" auch der Komfort erheblich gesteigert. Die Kapazitätssteigerung von 350 auf 1'600 Pers/h ist insofern wichtig, da Narvik ein beliebtes Ziel für Kreuzfahrtschiffe ist. Es müssen also viele Personen innert kurzer Zeit transportiert werden können.



Rendering 10er-Gondel Narvik Sektion 2

Die Seilbahn ist eine der beliebtesten touristischen Attraktionen in Narvik. Sie bringt den Besucher zu einer Aussichtsplattform mit Restaurant auf dem Narvikfjellet, 656 Meter über dem Meeresspiegel. Der Gipfel des Narvikfjellet bietet einen spektakulären Blick auf die Stadt und die umliegende Landschaft. Wanderungen sind ebenso möglich wie Schlittenfahrten und Skitouren im Winter. Das gesamte Angebot am Berg soll in Zukunft erweitert werden. Deswegen kann die Kapazität der neuen Anlage von 1'600 auf 2'400 Pers/h erweitert werden.

**Bartholet
Maschinenbau AG**
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

**Ein Unternehmen
der BMF Group AG**

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch



Rendering Station Narvik Sektion 2



Sektion 2: 2018 (10er-Gondelbahn)
Sektion 1: in 2 bis 3 Jahren (urbane Seilbahn)

In den nächsten zwei bis drei Jahren soll in Narvik noch eine weitere Seilbahn (Sektion 1) gebaut werden. Diese soll die Touristen vom Stadtzentrum zur Talstation der aktuell im Bau stehenden Gondelbahn (→ Sektion 2) bringen und gleichzeitig den Stadtverkehr entlasten. Auch diese Anlage wird voraussichtlich mit Gondeln ausgestattet. Bei der Mittelstation (Skistua) soll zusätzlich eine grosse Hotelanlage entstehen. So können die Gäste mit der einen Seilbahn in die Stadt und mit der anderen zur Aussichtsplattform auf dem Narvikfjellet gehen.

Bartholet
Maschinenbau AG
 Seilbahnen

Lochriet
 CH – 8890 Flums

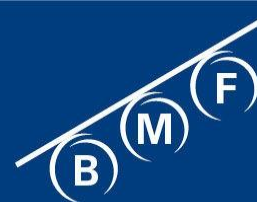
tel +41 (0) 81 720 10 60
 fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
 www.bmf-ag.ch

Ein Unternehmen
der BMF Group AG

Seilbahnen
 Maschinenbau
 Lasertech
 Grossbearbeitung
 Swiss Rides
 Swiss Road Trains
 Solar Wings

Ein Mitglied
 der Cobinet-Gruppe
 www.cobinet.ch



BARTHOLET
+ Seilbahnen

Inbetriebnahme:	2018
Bahntyp:	Gondelbahn mit 10er-Gondeln “Design by Porsche Design Studio“
Höhe Talstation	223 m ü. M.
Höhe Bergstation:	662 m ü. M.
Höhendifferenz:	439 m
Schräge Länge:	1'172 m
Anzahl Fahrzeuge:	23 (Endausbau: 36)
Anzahl Stützen:	8 Stk.
Fahrgeschwindigkeit:	6 m/s
Förderleistung:	1'600 Pers./h (2'400 Pers./h)
Fahrzeit:	4 min 41 s
Antriebsleistung:	548 kW
Klemmsystem:	kuppelbar
Seil:	52 mm
Seilbahnsteuerung:	Nidec

**Bartholet
Maschinenbau AG**
Seilbahnen

Lochriet
CH – 8890 Flums

tel +41 (0) 81 720 10 60
fax +41 (0) 81 720 10 61

admin@bmf-ag.ch
www.bmf-ag.ch

**Ein Unternehmen
der BMF Group AG**

Seilbahnen
Maschinenbau
Lasertech
Grossbearbeitung
Swiss Rides
Swiss Road Trains
Solar Wings

Ein Mitglied
der Cobinet-Gruppe
www.cobinet.ch

 Schweizer Qualität